

## 太陽誘電: 150°C対応積層セラミックコンデンサを商品化

### -電子制御化が進む自動車のエンジン ECU などのパワートレイン向け-

太陽誘電株式会社(代表取締役社長:登坂 正一、本社:東京都中央区)は、使用温度範囲の上限を150°Cに高めた積層セラミックコンデンサを商品化しました。このラインアップは、車載用受動部品に対する認定用信頼性試験規格「AEC-Q200」(注1)に対応しています。

当社が培ってきた各種要素技術を高度化することで、温度特性を当社従来品の X7R(使用温度範囲:-55°C~+125°C)から X8L(同-55°C~+150°C)に向上させることができました。1005 サイズ(1.0x0.5mm)から 3225 サイズ(3.2x2.5mm)まで、幅広い形状の商品を取り揃えております。

これらの商品は、自動車のエンジン、トランスミッションなどのパワートレイン向けのデカップリングやノイズ対策用途で使用されます。

2020年5月より、玉村工場(群馬県佐波郡玉村町)や「韓国慶南太陽誘電」(慶尚南道泗川市)などで量産を開始しました。

近年、電気自動車やハイブリッド自動車の普及にともなう自動車の電動化やエレクトロニクス化はますます進み、その中で使用される積層セラミックコンデンサにも高信頼性の要求が大きくなっています。これらの機器では、外部からのノイズや内部で生じたノイズを除去し、誤作動などを防ぐ EMC(注2)対策が必要で、さらに高機能化や高密度実装化に伴い機器内が高温となるため、搭載される積層セラミックコンデンサにも高温対応が求められます。

そこで太陽誘電は、積層セラミックコンデンサの各種要素技術を高度化し、使用温度範囲の上限を150°Cに引き上げた商品を車載向け積層セラミックコンデンサのラインアップに追加しました。

今後もさらなるラインアップ拡充を図り、高い信頼性を求められる市場からの要望に応じてまいります。

#### ■用途

自動車のエンジン、トランスミッションなどのパワートレイン向けのデカップリングやノイズ対策用途

#### ■商品ラインアップ

形状	L [mm]	W [mm]	T [mm]	定格電圧 [V]	静電容量 [ $\mu$ F]	サンプル価格 [1個あたり]
1005	1.0 $\pm$ 0.05	0.5 $\pm$ 0.05	0.5 $\pm$ 0.05	6.3~100	0.00022~0.1	20円
1608	1.6 $\pm$ 0.1	0.8 $\pm$ 0.1	0.8 $\pm$ 0.1	6.3~100	0.001~0.47	30円
	1.6 +0.15/-0.05	0.8 +0.15/-0.05	0.8 +0.15/-0.05	50	0.1	
2012	2.0 $\pm$ 0.1	1.25 $\pm$ 0.1	1.25 $\pm$ 0.1	10~50	0.0047~1.0	40円
3216	3.2 $\pm$ 0.15	1.6 $\pm$ 0.15	1.6 $\pm$ 0.2	6.3~25	0.22~4.7	50円
3225	3.2 $\pm$ 0.3	2.5 $\pm$ 0.2	2.5 $\pm$ 0.2	10~50	2.2~4.7	60円
			1.9 $\pm$ 0.2	25	0.22~1.0	

## ■用語解説

(注1)AEC-Q200 (AEC:Automotive Electronics Council)

AEC は、米国の大手自動車・電子部品メーカーが集まって作られた車載用電子部品の信頼性および認定基準の規格化のための団体。AEC-Q200 は、受動部品(コンデンサ、インダクタ等)を対象とした信頼性試験規格。

(注2)EMC (Electro-Magnetic Compatibility: 電磁両立性)

外部の回路への電磁的影響を一定水準以下に抑えるとともに、外部の回路からの電磁的影響による誤作動などが起きないことを両立していること。

---

### 【『AEC-Q200 qualified』商品に関するお問い合わせ】

当社の『AEC-Q200 qualified』商品は、AEC-Q200 に対応した評価試験実施済み商品群になります。各商品の詳細な仕様、評価試験結果等に関しては、下記にお問い合わせください。なお、ご注文に際しては、納入仕様書の取り交わしをお願いします。

太陽誘電株式会社 営業代表      TEL:03-6757-8330