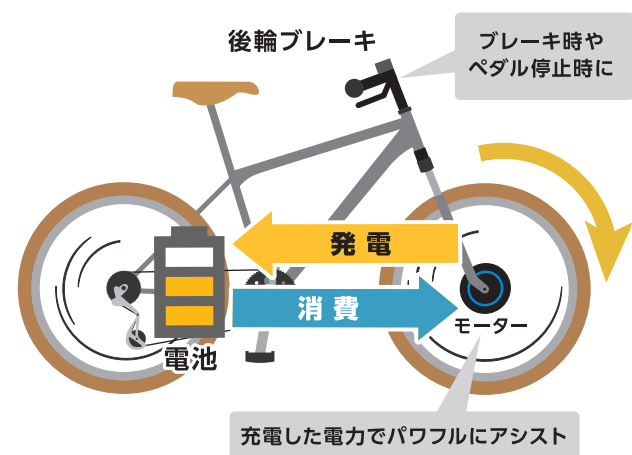


再エネで、世界の移動を再生する。

回生電動アシストシステムFEREMO™

概要

前輪モーターが“動力”にも“発電機”にもなるテクノロジー



FEREMO™のモーターブレーキによる 速度抑制テスト

下り坂
速度上昇抑制テスト
(約4度の下り坂)



約15km/hの速度で
A地点へ進入し
漕ぐのをストップし
B地点での
速度を比較

下り坂
制動距離テスト
(約4度の下り坂)

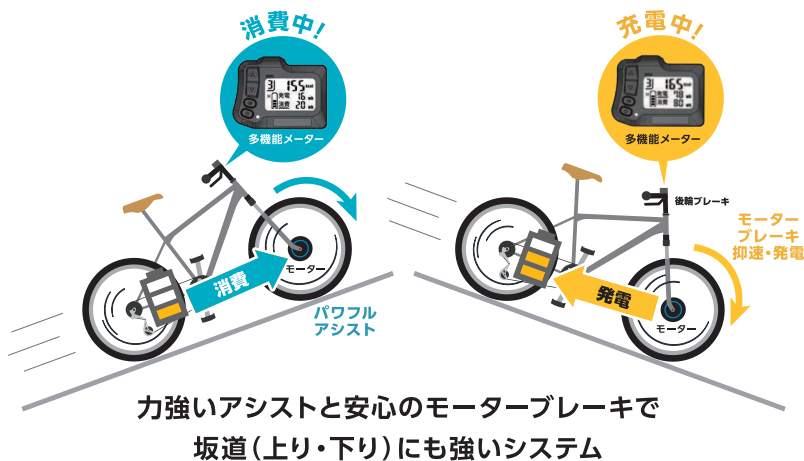


総重量100kgにて
約20km/hの速度で
A地点でブレーキをかけ
停止するまでの
距離を比較

走りながら発電して長く乗れる 下り坂は抑速できる

太陽誘電の回生電動アシストシステム フェリモ搭載モデルなら、**最大1000km走行/充電**

※JIS規格 (JIS D9115:2018) による測定パターンによるエコモード1000km、平坦モード500km、パワーモード100km



メンテナンス減る

パワーモードで**50日** 走行

参考※5日/週 往復5km 平地走行時
(実走試験による)

充電の
回数が
減る

ランニングコスト抑制

5年 以上交換無し

シェアサイクルで稼働した自転車バッテリーの劣化度調査
(太陽誘電 調査による)

バッテリー
寿命が
長い

※「FEREMO™」及び「㊤」は、日本およびその他の国における太陽誘電株式会社の登録商標または商標です。

TAIYO YUDEN