

4V・3225サイズ車載向けMLCCで業界トップクラス

自動運転・ADAS用 大容量MLCC 220 μ F

車載グレード

X7T

AEC-Q200

車載向け 220 μ F MLCC が求められる理由

□ IC周辺の大容量化需要

AD/ADAS向けIC高性能化により IC周辺回路に必要なMLCC容量と個数が急増

▴ 基板スペース逼迫

ECU統合・筐体小型化で基板内スペースの制約がさらに厳しく

🛡️ 高信頼性要求

車載グレード(AEC-Q200)対応 リフロー安定性・長寿命

🔄 ポリマーコンデンサ置換

低ESR・低ESL・小型のMLCCでポリマー置換

MLCC 優位性を活かしたポリマーコンデンサ置換

トレンド: SoC高性能化に伴い、ポリマーからMLCCへの置換が加速中

※太陽誘電調べ

機器の高性能化・小型化

AD Lv2 ECU 297x210mm	AD Lv2+/3 ECU 152x152mm	AD+Cockpit ECU 152x152mm
ポリマーで容量を確保する 回路あり	ポリマーから大容量MLCC への置換が進む	MLCC置換 さらに加速



高容量密度

同じ実装面積での容量 約2倍

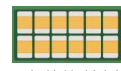
ポリマー

Dcase 7.3x4.3mm 470 μ F
3pcs 1,410 μ F



MLCC

3225(mm) 220 μ F
12pcs 2,640 μ F



実装比較例



低ESR ESL

ノイズ低減 リップル/スパイク抑制



長寿命

低ESRでリップル電流による発熱が少ない

太陽誘電 ラインナップ

サイズ	容量	定格電圧	車載規格
3.2 × 2.5 mm	220 μ F	4V	AEC- Q200

✓ 4V・3225サイズ車載向けMLCCで業界トップクラス

TAIYO YUDEN

詳細はこちら

